N°. 4. 1858.

MIDDELBURGSCHE COURANT.

Zaturdag 9 Januarij.

Deze courant verschijnt des dingsdags, donderdags en zaturdags. Binnen deze gemeente en Vlissingen geschiedt de uitgave den avond te voren ten 8 ure.

De abonnementsprijs per drie maanden is ƒ 3, franco per post ƒ 3,40.

De insending van advertentien kan geschieden tot tien ure des morgens, op den dag der uitgave.

De prijs van gewone advertentien is 22 cent per regel; van huwelijks, geboorte of doodbekendmakingen enz., van één tot zes regels ƒ 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent.

Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.

Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Editie van vrijdag avond 8 ure.

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg 8 januarij.

De hollandsche post is in de plaats van gisteren namiddag ... ure, eerst heden nacht, ten half een ure alhier aangekomen; welke vertraging is veroorzaakt door het vele ijs op de hollandsche rivieren.

Ten gevolge op de in september jl. plaats gehad hebbende uitdeeling van 1,540 ponden fijn tarwebrood aan de armen in deze gemeente, uit de opbrengst der alstoen door de Konjnklijke Societeit St. Cecilia van Mechelen alhier gegeven concerten, zijn dezer dagen door het burgerlijk armbestuur, door tusschenkomst van de verschillende armbesturen, aan de armen van alle gezindheden alsnog uitgereikt 110 dekens, 110 paren mans- en 40 paren vrouwen kousen, benevens 100 mans- en 40 vrouwen hemden.

Onder de verschillende adressen, welke onlangs door gemeentebesturen, andere corporatien of bijzondere belanghebbenden aan de tweede kamer der staten generaal zijn ingediend, ter zake van te verleenen hulp tot exploitatie van spoorwegen, heeft dat van het gemeentebestuur van den Helder het meest de algemeene aandacht getrokken. Dit adres onderscheidt zich dan ook op eene in het oog loopende wijze van de anderen, en wel daardoor dat het zich niet bepaalt tot de aanwijzing en ontwikkeling der redenen, welke aanspraak geven om die plaats in de spoorwegverbinding te doen deelen, maar veeleer de strekking heeft om de gunstige positie van andere zeehavens, bepaaldelijk van Vlissingen en Harlingen, in een ongunstig daglicht te plaatsen.

Wij achten het niet ongepast dit adres, waarvan reeds vroeger melding is gemaakt, nu woordelijk mede te deelen, daar het welligt aan de bevoegde corporatien of personen, die de behartiging der zeeuwsche belangen bij de aan te leggen spoorwegen hebben op zich genomen, aanleiding zal geven om het aangevoerde bij het zelfde staatsligchaam te wederleggen.

Aan de tweede kamer der staten-generaal.

Mijne heeren!

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van het voornemen der regering om den aanleg van een spoorweg naar het Nieuwediep te bevorderen, maar met diep leedgevoel hebben wij tevens uit het verslag uwer rapporteurs ontwaard, dat men niet alleen weinig termen schijnt te vinden om tot de uitvoering van dat voornemen mede te werken, maar bovendien in twijfel trekt of zoodanigen aanleg wel door de hoofdstad wordt verlangd.

Wij kunnen niet gelooven dat stedelijke naijver van Amsterdam de verwezenlijking van dat voornemen in den weg staat; want door soortgelijke naijver heeft Middelburg wel Vlissingen doen kwijnen en Veere tot verval gebragt, maar de welvaart van eerstgenoemde stad zelve is dien ten gevolge niet vermeerderd.

Zoo zal ook de welvaart van Amsterdam niet gebaat worden door de ondergang van het Nieuwediep.

Wij hebben gemeend eerbiedig de vrijheid te moeten nemen uwe vergadering het dringende van genoemden spoorweg te ontvouwen.

Wij durven ons vleijen dat uwe vergadering, door de kennisneming van de volgende regelen, met ons het groote nut zal beamen van de spoorwegverbinding van Amsterdam met het Nieuwediep, dat men als zijne natuurlijke zeehaven kan beschouwen, en schooner zeehaven bestaat er in ons vaderland niet.

Gelukkig gelegen voor het aandoen van de kust, biedt zij de diepst geladene schepen, zelfs bij laag water, dadelijk uit zee, eene immer veilige ligplaats aan.

Die vaartuigen liggen daar rustig en vlak tegen de loskaai, en de diepte in de haven, die de natuur zelve, zonder eenige kunstmatige hulp, door den vernuftigen aanleg van de havendammen, onderhoudt, wisselt bij gewoon laag water af tusschen ongeveer 14 en 24 el (nagenoeg 50 en 85 amsterdamsche voet, of ruim 8 en 14 vaâm).

Honderden van bodems kunnen daar op die wijze geborgen worden (zoo als er b. v. in den winter van 1844—1845, 280 geladene koopvaarders, vertegenwoordigende eene waarde van ongeveer 150 millioen gulden, daar lagen) en de gelegenheid tot laden en lossen en tot reparatie van de vaartuigen is er allergunstigst.

Waar vindt men een dergelijk punt vlak aan zee? Noch Hamburg, noch Bremen is in zoodanigen gunstigen toestand, en ook op de Maas en op de Schelde of elders aan de Zuiderzee, bestaat geen zoodanig punt.

Want kan Vlissingen of Harlingen te dier zake wel op dergelijke voordeelen als het Nieuwediep bogen? Naar onze meening niet. Zonder Vlissingen in discrediet te willen brengen of eene kunstmatige schepping te noemen, maakt de felle stroom welke langs die haven gaat het binnenloopen hoogst gevaarlijk, getuige zoo menig schip dat daar voor de haven is gebleven, en getuige het betreurenswaardig ongeval nog onlangs aan de engelsche stoomboot Ravensbourne aldaar overkomen.

Bovendien, Vlissingen heeft slechts eene koopvaardershaven waarin eb en vloed niet alleen ongehinderd binnentreedt, maar wier bodem met laag water bloot komt, zoo dat loodskotters en andere scherpe vaartuigen genoodzaakt zijn zich door takels tegen omvallen te vrijwaren.

En de natte koopvaardershaven aldaar, die onlangs door eene sluis van de Schelde werd afgesloten, is ontoegankelijk voor koopvaardijschepen, omdat die sluis te naauw is.

Door een en ander vervalt alzoo de dikwerf geuite doch hoogst ongerijmde meening: dat zwaar geladene schepen te Vlissingen steeds kunnen binnenkomen.

En wat Harlingen betreft, zoo ligt vooreerst hare mond of ingang, die voor eene goede haven veel te naauw is, nagenoeg in de rigting van de meest heerschende winden, hetgeen het uitvaren hoogst lastig en het invaren gevaarlijk maakt.

Ten tweede loopt ook langs deze haven een felle stroom, hetgeen het binnenkomen van schepen zeer bemoeijelijkt; zelfs stoombooten hebben daardoor dikwerf zware beschadigingen erlangd of die aan de havenwerken toegebragt.

Ten derde moet in de diephouding der buitenhavens door aanhoudende uitbaggering voorzien worden, terwijl het water daarin immer in beweging is en dus de vaartuigen nooit rustig liggen.

Eindelijk — en dit is niet het geringste bezwaar — ondergaat de diepte in de haven van Harlingen, welke zelfs bij hoog water, geene de minste vergelijking met die van het Nieuwediep kan doorstaan, eene aanzienlijke vermindering bij staande oostenwinden.

Vooral in het voorjaar, als wanneer zoodanige winden hier vrij aanhoudend waaijen, doen zij het water aan den oostkant der Zuiderzee zoo laag afloopen, dat dikwerf de scheepvaart aldaar vele weken is gestremd, niet alleen voor geladene zeilvaartuigen maar zelfs voor de zoo vlotgaande stoomschepen welke die zee bevaren, getuige nog hetgeene de nieuwspapieren deswege b. v. in het jongste voorjaar vermeldden.

Is het nu niet vooral in het bijzonder belang van Amsterdam om de haven van het Nieuwediep te benuttigen voor eigen welzijn, en is het niet in het algemeen belang van geheel Nederland, om dat punt te benuttigen voor algemeenen handelsbloei, die hoofdbron van ons volksbestaan?

Zou de regering mogen toestaan dat een uitsluitend stedelijk belang den vooruitgang tegen hield van eene schoone positie, door Napoleon I genoemd: le plus beau port du monde? Dit mogen, dit kunnen wij niet veronderstellen.

Dat men met een naijverig oog op onze vreemde naburen lette, maar in Nederland moet men onderling wedijveren en de welvaart eener stad doen toenemen door eigene krachtsinspanning en ondernemingsgeest, doch niet door een geest van uitsluiting of door het belemmeren van voordeelen die aan de ligging van eene andere plaats verbonden zijn.

Bovendien, welke groote voordeelen zouden er niet voor den tweede-hands handel ontstaan door den aanleg van een spoorweg van Amsterdam naar het Nieuwediep?

Men zou daardoor eene positie verkrijgen die eenig is in Europa, namelijk eene prachtige, altoos bruikbare en genaakbare haven, vlak aan zee, verbonden met het hart van het continent.

Een blik op de kaart wijst het uitmuntende van deze positie aan, maar de plaatselijke bekendheid doet de voordeelen daarvan nog sterker uitkomen.

Zij zijn voornamelijk:

1. het veilig aandoen der kust;
2. de geringe onkosten voor de schepen;
   dus: winst in geld;
3. het dadelijk aankomen aan de losplaats; en
4. de mindere belemmering door het ijs;
   dus: winst in tijd.

De eerste drie punten zijn door het reeds aangevoerde, naar wij gelooven, genoegzaam verduidelijkt; alleen bij het vierde zullen wij een oogenblik stil staan.

Over 30 a 40 jaar dooreen genomen, bedraagt de stremming van de groote scheepvaart, ten gevolge van het wintersaizoen, gemiddeld:

Voor Hamburg en Bremen	7	weken.
〃 Amsterdam	5	〃
〃 Rotterdam	5	〃
〃 Vlissingen en Antwerpen	4	〃
〃 het Nieuwediep	2	〃

Tot ons leedwezen kunnen wij dergelijke opgaven niet van de haven Harlingen verstrekken. Men mag echter als zeker aannemen dat zij niet eerder is geopend, dan de andere havens aan de Zuiderzee, bijv. Elburg, Harderwijk, Stavoren, Amsterdam enz., en dan is het onloochenbaar dat ook de haven van Harlingen daarin verre bij die van het Nieuwediep achtersstaat.

Maar wanneer die stremming van de groote vaart op de eerstgenoemde plaatsen wordt veroorzaakt, het zij door ijsgang op de rivieren, het zij door het digtvriezen van kanalen waarin zich het ijs tot eene aanmerkelijke dikte vastzet, wordt het Nieuwediep voornamelijk gesloten door het ijs dat, ten gevolge van oostenwinden, uit de Zuiderzee daarin wordt opgestopt.

Eene andere hoogst gunstige en opmerkelijke omstandigheid is: dat deze haven alleen overlast van ijs heeft bij aanhoudende oosten en noordoostelijke winden. Want zoodra de wind west of zuid wordt, dan ruimt het ijs uit de haven van zelve op en zoekt andere uitwegen.

Het besluit dat hieruit onmiddelijk volgt is: dat, als het Nieuwediep digt is, de winden aflandig zijn, en onze kusten in de ruimte der Noordzee, geen het minste gevaar voor de schepen aanbiedt, terwijl dadelijk bij het omkeeren van den wind naar het zuiden, waardoor de schepen benedengaats zouden kunnen geraken, of naar het westen, waardoor zij het op onze kust in zee niet zouden kunnen houden, de veilige haven van het Nieuwediep dadelijk vrij van ijs en voor hen geopend is.

Hieruit blijkt dat de grootste schepen, uit zee komende, altijd, dat is ook des winters, veilig koers kunnen stellen op het Schulpengat van Texel, en dit groote voorregt hebben zij des winters slechts hoogst zelden op de zeegaten van Goeree, Brouwershaven of Vlissingen, eensdeels omdat daar de westen winden het ijs niet opruimen, en anderdeels omdat het aandoen van die zeegaten door verschillende en daaronder hoogst gevaarlijke banken wordt belemmerd.

Aangenomen dus dat in den handel tijd, geld is, en dat gemak en gerief en weinige onkosten de scheepvaart lokken, dan zijn, in geval het Nieuwediep regtstreeks met Duitschland in gemeenschap gesteld wordt, de in het oog loopende voordeelen van die haven niet te ontkennen.

Welke uitbreiding of ontwikkeling het Nieuwediep daardoor ook moge erlangen, zal zulks echter Amsterdam, als groote koopstad, niet schaden, maar in tegendeel bevoordeelen. Want, daargelaten de boven vermelde voordeelen in tijdwinst, gemak en gerief, zou eene merkbare scheepvaart, die thans Amster-

dam, uit hoofde van vele moeijelijkheden en belemmeringen schijnt, naar het Nieuwediep worden gelokt. Vele engelsche, amerikaansche en andere schepen zouden dit punt beginnen te verkiezen boven Antwerpen, Hamburg en Bremen, en de nederlandsche handel zou daardoor zeer toenemen, terwijl bedrijvigheid en welvaart allerwege zouden vermeerderen.

Indien men te Amsterdam terugblijft om agentschappen of commissiekantoren aan het Nieuwediep te vestigen, dan zouden Duitschers of Engelschen zich daar neerzetten, maar alweder niet ten nadeele van Amsterdam, dat nu toch den handel niet bezit, die hier geboren zou worden.

Is er nu geen gevaar dat het Nieuwediep immer eene handelstad kan worden, die Amsterdam op zijde zou komen?

Immers neen: het is een open punt aan zee; het is eene militaire stelling bij uitsluiting, en het terrein is door de vestingwerken beperkt.

Heeft men ooit of immer gezien dat handelshuizen zich op zoodanig punt vestigen?

Is er een schooner punt dan Antwerpen, de wereld koopstad van Karel V, die zoo wel beschermd ligt van den zeekant, en alwaar men sedert 25 jaren, op de meest liberale wijze, alles aanwendt om den handel te lokken en uit te breiden?

En waarom zijn daar nu nog zoo weinig groote kapitalisten?

Zou het niet de uitsluitend militaire positie van Antwerpen zijn, die zulks in den weg staat?

Amsterdam zal dus altijd Amsterdam blijven, de veilige groote handelstad; de stad die zoo veilig en gerust daar ligt, zelfs nog als gansch Nederland reeds in handen van den vijand mogt zijn gevallen; de stad die aan het Nieuwediep eene uitmuntende voorhaven heeft, waarmede de gemeenschap open is èn over de Zuiderzee, èn door het Noordhollandsch kanaal, èn, in den winter vooral, over den spoorweg.

In die positie zal Amsterdam zich best voegen; de groothandel en de rijkdommen blijven daar in weerwil van het Nieuwediep, zoo als zij blijven in Londen, in weerwil van de meer gelegene havens van Plymouth, Portsmouth enz.; zoo als zij blijven te Hamburg en Bremen, in weerwil van Glückstadt en Bremerhaven; zoo als zij blijven te Rotterdam in weerwil van Brouwershaven en Hellevoetsluis, en zoo als zij blijven te Antwerpen in weerwil van Ostende, Vlissingen en Terneuzen.

En als Amsterdam het onmogelijke niet wil; als het zijne belangen in het groot overziet, dan zal het in ondergeschikte zaken niet het groote belang van Neerlands hoofdstad zien.

Eindelijk zij nog opgemerkt dat, naar onze bescheidene meening, ook voor de defensie de spoorweg van Amsterdam naar het Nieuwediep hoogst nuttig zou zijn, want de gansche kust van Kijkduin tot den hoek van Holland, ligt open voor landingen en strooptogten uit zee. En de geduchte positie van den Helder, die zulk een talrijk garnizoen ter verdediging noodig heeft, zou daarvan nu niet spoedig genoeg kunnen voorzien worden, omdat zij twee geforceerde marschen van onze spoorwegen afligt.

Wij achten het niet ondienstig hierbij nog te voegen dat de fransche regering steeds ijverig arbeidt om de verbinding van hare voornaamste maritieme havens met de hoofdstad door spoorwegen, wier gemis dikwerf een harer grootste misslagen is genoemd, tot stand te brengen.

Het voorgedragene aan eene beoordeeling onderwerpende, zoo aandachtig en zoo onpartijdig als men die van uwe vergadering mag verwachten, dan vleijen wij ons dat daaruit het besluit zal voortvloeijen, dat eene spoorverbinding met de haven van het Nieuwediep veeleer bovenaan moet staan en voor onzen handel van veel meer nut is dan die met de haven van Vlissingen of van Harlingen.

Wij verzoeken uwe vergadering beleefdelijk om wel de verzekering te willen aannemen van onze hoogachting.

Helder, 23 november 1857.

De raad der gemeente Helder.
(geteekend) Stakman Bosse, voorzitter.
" L. Verhey, secretaris.

Heden heeft voor de arrondissements regtbank alhier teregt gestaan Constant Hermanni, oud 27 jaren, van welken persoon wij in ons nommer van 1 october 1857 reeds hebben melding gemaakt, beklaagd van in de daaraan voorafgaande maand september bij een groot aantal ingezetenen van het eiland Walcheren, het zij door houding en opgave, het zij door bepaalde aanvrage, reisgeld te hebben gevraagd en verkregen, ten deele onder belofte van teruggave.

Onderscheidene personen, zoo uit deze als naburige gemeenten, zijn als getuigen in deze zaak gehoord, terwijl de advocaat mr. A. F. Sifflé ambtshalve met de verdediging van den beklaagde was belast. Het openbaar ministerie heeft geëischt de schuldigverklaring aan bedelarij, in plaatsen voor welke eene openbare inrigting tot voorkoming van bedelarij bestaat, en veroordeeling, overeenkomstig art. 19 der wet van 29 junij 1854 (Staatsblad no. 102), in verband met art. 3 van het koninklijk besluit van 30 october 1843, no. 74 (Provinciaal blad no. 112) en art. 52 wetboek van strafregt, tot eene gevangenisstraf van 14 dagen tot zes maanden, en in de kosten.

De uitspraak is bepaald op 15 dezer.

Men schrijft uit Rotterdam:

De koude, die zich jongstl. zondag alhier heeft ingesteld en den volgenden dag hevig toenam, deed dingsdag morgen reeds drijfijs in de Maas alhier ontstaan, en terwijl de binnenvaart als geheel gesloten is te beschouwen, zou zulks met de riviervaart opwaarts door woensdag reeds het geval zijn. Verschillende zee-stoombooten en schepen wilden dingsdag nog vertrekken, doch met den fellen oostenwind is het water zoo weggevallen, dat deze wel niet allen hun doel bereiken zullen, maar hier of daar in de rivier benedenwaarts aan den grond kunnen geraken, zoo als maandag reeds het geval was met het barkschip Cornelis Anthonie, werwaarts 2 ligters zijn afgezonden en de positie van zulke schepen bij ijsgang is niet van de veiligste. De aanlegplaatsen voor stoombooten langs de Boompjes worden allen reeds weggebroken en bijna alle schepen maken zich gereed in de havens eene veilige schuilplaats te zoeken. De thermometer teekende dingsdag morgen 12 gr.

De Lek voor Krimpen heeft zich dingsdag nacht reeds vastgezet.

Uit vrees voor spoedigen ijsgang heeft men maandag bij het veer te Nijmegen de gierbrug reeds weggenomen en wordt thans in de gemeenschap met de overzijde door veerschuiten en ponten voorzien.

De lage waterstand der rivier de Lek, die gedurende bijna 8 maanden voor de Rijn-stoombooten en andere vaartuigen van diepgang niet bevaarbaar was, heeft thans een standpunt van laagte bereikt, waarvan schier geen voorbeeld bestaat. Door de ingevallene en sedert twee dagen toegenomen strenge vorst, heeft de rivier zich te Vreeswijk met uitzondering van eenige wakken dingsdag reeds in den vloed vastgezet. Woensdag morgen zat de Lek te Vreeswijk vast. De schipbrug was gedeeltelijk weggenomen, doch nog niet in de haven gebragt; met de pont wordt er overgezet. De post van Breda was woensdag morgen nog niet aan de overkant, zoo dat er aan de Kleine Maas en te Gorinchem belemmering bestaat.

Uit Wijk bij Duurstede schrijft men van dingsdag: Door de even zoo schielijk als streng ingevallen vorst, heeft de rivier de Lek zich op verschillende plaatsen vastgezet. Het water dat 6,20 el o. n. p. teekende, is in de laatste 24 uren tot 6,42 el gedaald. De rivier vertoont in haar bed slechts eene aaneenschakeling van zandplaten, zoo als welligt nog nimmer gezien is.

Op den Rijn voor Arnhem heeft zich in den avond van den 4 dezer drijfijs vertoond. Daar men door den lagen waterstand niet bij magte was om de schipbrug weg te nemen en even min om gebruik van de pont te maken, heeft men terstond de brug zooveel mogelijk bevestigd. In den daarop volgenden nacht heeft het ijs zich reeds vastgezet voor de brug, maar des ochtends was het weder voor een klein gedeelte losgegaan. Men dacht echter, dat het zich spoedig voor goed zou zetten. Tot zoo lang is de passage over de brug voor rijtuigen verboden.

Het Y voor Amsterdam heeft zich in den nacht van maandag op dingsdag vastgezet.

Woensdag werd het Y reeds door eene menigte voetgangers, ook met sleden enz. gepasseerd.

Dingsdag is door de arrondissements regtbank te 's Hage uitspraak gedaan in het proces van de heeren Laurenceau c. s., als bestuurderen der gasverlichting, tegen de gemeente 's Gravenhage, ter zake van betaling op den prijs der verlichting, wegens den verhoogden prijs der steenkolen in het laatste kwartaal 1853 en het eerste kwartaal 1854. Het openbaar ministerie had geconcludeerd tot toewijzing van de vordering, hoofdzakelijk op grond, dat, bij het contract wegens de gasverlichting, de gewone prijs der Newcastlekolen bepaald is op f 13,50 de 18 ned. mudden, met beding tevens, dat bij rijzing van meer dan 20 pct. de gemeente den aannemer zou te gemoet komen, volgens het verschil van den prijs, en den prijs der gasverlichting percentagewijze te berekenen. De regtbank heeft den eischer zijn eisch toegewezen, en mitsdien den gedaagde (den burgemeester q. q.) veroordeeld tot voldoening aan den eischer eener som van f 16,388,49, en in de kosten van het geding.

Jl. zaturdag hield de afdeeling natuurkunde der Koninklijke akademie van wetenschappen te Amsterdam hare maandelijksche vergadering. De heer Conrad bragt daarin ook namens den heer Delprat verslag uit over het door hen, ingevolge den op hen door de akademie, naar aanleiding van een brief van den minister van binnenlandsche zaken verstrekten last, ingesteld onderzoek van de verzakking aan de Waalzijde te Nijmegen. Blijkens hun onderzoek is, naar hunne meening, de verzakking het gevolg van niets anders dan eene verticale verzinking van de ondergronden, geheel van plaatselijken aard en beperkten omvang. Hierover ontstond eene wetenschappelijke woordenwisseling. De commissie heeft verzocht nog niet van haar mandaat gedechargeerd te worden, ten einde een nader rapport in te dienen over eenige op het terrein te bewerkstelligen grondboringen, welke in practisch en geologisch opzigt belangrijk kunnen zijn. Het rapport zal aan den minister worden opgezonden, en de commissie werd dienovereenkomstig verlaagd.

Uit [illegible] vernemen wij nog nader dat [illegible] reeds drie openingen in den bodem vertoonen, welke rook en damp uitlaten en wel onmiddelijk achter de hofstede van den heer P. van Leeuwen, en dat een ijzeren staaf, op ruim vier voeten in de opening van den ringdijk gedreven, na weinige oogenblikken een vrij hoogen warmtegraad vertoonde. Geen wonder dat jl. zondag eene groote menigte nieuwsgierigen zich daar ter plaatse bevond.

Benoemingen en besluiten.

Benoemd, bij besluit van 4 dezer, tot burgerlijke leden en hunne plaatsvervangers in den militieraad over de ligting der nationale militie van 1858, zitting houdende te Middelburg, Z. Snijder, lid der staten en, mr. M. Verbrugge, lid van den raad, tot hunne plaatsvervangers: B. van der Mandere, lid der staten en H. Rekker, lid van den raad.

Pensioen verleend, bij besluit van 4 dezer, aan den kapitein J. J. Langguth, van het 4de regement infanterie, naar aanleiding van het daartoe door hem gedaan verzoek, ad f 1005.

Tot ridders der orde van de Eikenkroon zijn door den koning groothertog benoemd de heeren D. A. van Vakenburg en J. H. van Grauwenhaan, referendarissen bij het departement van oorlog.

Overgeplaatst, bij besluit van 28 december, in hunne tegenwoordige betrekking van secretaris van legatie bij Zr. Ms. gezantschappen: te Parijs, jhr. mr. M. J. L. J. H. A. Heldewier, thans te Londen; te Londen, jhr. mr. O. W. J. Berg van Middelburg, thans te St. Petersburg, en te St. Petersburg, de heer mr. J. W. van Lansberge, thans te Madrid.

Eervol uit 's rijks zeedienst ontslagen, bij besluit van 5 dezer, de officier van administratie der 3de kl. J. A. van Berkel, dienende in Oost-Indie, met den laatsten der maand waarin dit besluit te zijner kennis zal worden gebragt.

Marine en leger.

Bij besluit van 31 december, heeft Z. M. bepaald, dat van 15 julij tot 16 september, een gedeelte van het bataillon mineurs en sapeurs en eenige onderofficieren, korporaals en verdere manschappen van het wapen der infanterie, welke daarbij zullen worden gedetacheerd, zullen kamperen tot het houden van praktische oefeningen.

Afloop verkoopingen en aanbestedingen.

Middelburg 7 januarij.

1. Eene koroterij met huizing, moesland enz., genaamd Muntwijk, singel bij de Veersche barrière S no. 59, groot 71 roeden, 1 el. Lasten f 24,88, verkocht voor f 2550. 2. Eene dito, gelegen als voren, S no. 60, groot 16 roeden, 68 el. Lasten f 9,57, verkocht voor f 1500. 3. Een huis en erve, gelegen als voren, S no. 74. Lasten f 5,13, verkocht voor f 350. 4. Idem, als voren T no. 54. Lasten f 5,18, verkocht voor f 315. 5. Idem, met tuin, buiten de Koepoort, S no. 42. Lasten f 8,88, opgehouden op f 995. 6. Idem, Lange noordstraat, L no. 184. Lasten f 25,65, verkocht voor f 1992. 7. Idem, Langeviele, K no. 223. Lasten f 11,40, verkocht voor f 525.

— Heden namiddag ten 2 ure heeft ten raadhuize der gemeente Vlissingen plaats gehad de openbare herveiling van de ambachtsheerlijkheid van Koudekerke. Daarvan is onder nadere goedkeuring van den gemeenteraad kooper geworden jhr. mr. A. P. van Doorn, te Middelburg, voor f 5475.

— Heden heeft alhier aan het lokaal van het provinciaal bestuur de aanbesteding plaats gehad van het uitvoeren van eenige vernieuwingen en herstellingen aan, benevens het gewoon dagelijksch onderhoud van het huis van burgerlijke en militaire verzekering te Middelburg, over 1858, 1859 en 1860, te rekenen van de goedkeuring der aanbesteding af, en is hiervan aannemer geworden de heer J. Sonius te Middelburg voor f 1498.

Thermometerstand.

6	januarij	's avonds	11	ure	21	gr.
7	"	's morgens	7	"	18	"
	"	's middags	1	"	26	"
	"	's avonds	6	"	26	"
	"	's avonds	11	"	26	"
8	"	's morgens	7	"	28	"
	"	's middags	1	"	34	"
	"	's middags	3	"	35	"
	"	's avonds	6	"	36	"

Buitenlandsche tijdingen.

Engeland.

Londen 5 januarij. Volgens eenen door The times opgemaakten staat, heeft het vervoer over de spoorwegen van het Vereenigd koningrijk in 1857 te zamen eene onzuivere opbrengst van 24,162,965 p. st. opgeleverd, dat is (na aftrek der exploitatiekosten en andere uitgaven, die omstreeks 48 per cent van de onzuivere opbrengst bedragen) ruim vier ten honderd, of 4,09 per cent van het bestede kapitaal.

Verder blijkt uit dien staat, dat bij de uitbreiding van het spoorwegnet van het Vereenigd koningrijk, sedert 1843 de gemiddelde kosten van aanleg verminderd zijn, maar ook de gemiddelde opbrengst.

— The observer en The examiner beheizen in hunne jongste

sommige artikelen over de terugkomst van lord Redcliffe, onzen [illegible] bij de porte. Zij roemen de door hem aan zijn land en aan Turkye bewezen diensten, maar spreken zoo als of zij zijne diplomatieke loopbaan gesloten achten.

— Men [illegible] zich, dat de verkiezing van den [illegible] tot [illegible] in het iersche kiesdistrict Mayo door het huis der gemeenten vernietigd is, om redenen dat zij door misbruik van geestelijke diensten [illegible] door geestelijke [illegible] bewerkt was. In de vorige week is eene nieuwe verkiezing in dat district gehouden; geen liberaal voorstander van het ministerie van lord Palmerston is zonder tegenstand gekozen; de geestelijkheid heeft zich ditmaal niet verroerd, en van de rustverstoringen, waarmede sommige kerkelijkgezinde dagbladen gedreigd hadden, is geen zweem voorgekomen.

— De Morning chronicle meent te weten, dat de 90jarige koning van Delhi naar eene afgelegen kolonie zal worden gedeporteerd; [illegible] uitgenomen de jongste, zullen [illegible] gebragt; dit kind heeft in zijne onnoozelheid den Engelschen de schatten aangewezen, welke de koningin had verborgen. Het zelfde blad zegt, dat te Delhi een foltertuig is gevonden, waarmede de ex-koning zijne slagtoffers langzaam deed verpletteren.

— Het gebrek aan vervoermiddelen te Delhi schijnt belet te hebben de versterking, welke door sir Colin Campbell gevraagd was, af te zenden. Omringd door eene welgewapende strijdlustige [illegible] menigte opstandelingen, welke zich in de huizen versterkt hadden, voor eene stad, welker nauwe straten de genoemde generaal niet waagde in te trekken, om niet een groot deel zijner troepen aan een wissen dood bloot te stellen, zijne flanken overigens door andere troepen bedreigd ziende, en door het genoemde gebrek aan vervoermiddelen de gevraagde en noodige versterkingen of verdere krijgs- en mondbehoeften niet ziende aankomen, zou, volgens het berigt van een dagblad, de opperbevelhebber van Lucknow af en naar Cawnpore teruggetrokken zijn.

Dit berigt van het aftrekken van sir Colin Campbell wordt door The globe in de tweede of avonduitgave tegengesproken. Het blad voegt er de verzekering bij, dat bij het gouvernement, tot gisteren avond 5 ure, geene berigten uit Indie waren ontvangen.

— Den 28 december ll. werd in het kristallen paleis van Sydenham een groot volksfeest gegeven, tot bijwoning waarvan ruim 14,000 menschen van hier derwaarts gingen. Voor de kinderen, meer dan 4000 in getal, was een dennenboom als [illegible] ingerigt en rijk met speelgoed, lekkernijen en snuisterijen van allerlei aard behangen, terwijl de volwassenen zich met schieten naar den schijf, bal slaan, dans en carrousel rijden vermaakten.

— Volgens de berigten uit Lissabon van den 29 december, was daar sedert den 22 dier maand geen enkel geval van gele koorts meer voorgekomen. Uit de officiele staten blijkt dat gedurende de 105 dagen der epidemie, van 9 september af gerekend, 13,429 ziektegevallen en 4759 sterfgevallen voorgekomen zijn. De gevlugte inwoners begonnen van lieverlede naar de stad terug te keeren en de zaken hebben hare vroegere levendigheid ten deele reeds weder herkregen. De kamer der afgevaardigden had eindelijk den 28 december hare werkzaamheden kunnen voortzetten, dewijl dien dag 56 leden, derhalve 2 meer dan [illegible] het houden van vergadering vereischt wordt, opgekomen waren. Aanvankelijk leverden de beraadslagingen niets van [illegible] belang op.

Duitschland.

Weenen 5 januarij. Eene depeche uit Milaan meldt dat de veldmaarschalk graaf Radetzky gisteren morgen even na acht ure is overleden.

— Het uitgestrekt en fraai casinogebouw te Elberfeldt is op den [illegible] geheel door brand vernield. Gelukkig was [illegible] water, zoo dat de vlammen niet veel verder dan het in brand geraakt gebouw voortgestuwd werden. Toen het [illegible] der bovenste verdieping instortte werd, door de persing der lucht, een aantal vensters uit de panelen gerukt, die onder de [illegible] staande menigte vielen.

Zwitserland.

Uit Genève meldt men, dat de aldaar zeer veel beteekenende nijverheid van uurwerken en bijouterien door de crisis veel lijdt en dat in den laatsten tijd vele werklieden zijn ontslagen. In volksvergaderingen is reeds de vrees geopperd, dat men zich te Genève eenige buitengewone maatregelen noodig [illegible]

[illegible] schijnt het in Zwitserland [illegible] Van de sneeuw die den 24 december [illegible] gevallen was, is reeds [illegible] meer voorhanden. [illegible] elkander de handen. In sommige [illegible]

Belgie.

Brussel 6 januarij. Men weet dat de kolonel Charras, een van de fransche officieren die bij de omverwerping der fransche republiek gebannen werden, Brussel tot verblijfplaats gekozen had maar onder het gematigd liberale bewind van den heer de Brouckere, tot ergernis van vele liberalen, bevel van de overheid ontving om het land te verlaten. Onder het conservatieve bewind van den heer de Decker, verkreeg hij herhaaldelijk verlof om zich eenigen tijd alhier op te houden, en alzoo bevond hij zich sedert de maand november alhier ter stede, onder verpligting om op de eerste uitnoodiging weder te vertrekken. Thans is hem aangezegd dat hij niet langer in Belgie mag vertoeven. Dit wordt door het Journal de Bruxelles stellig medegedeeld. Dat orgaan van de oppositiepartij vraagt, wie zou kunnen verwachten dat de mannen, die door de warme liberalen aan het bewind zijn gebragt, minder verdraagzaam jegens politieke uitgewekenen zouden zijn, dat hunne conservatieve voorgangers.

— De antwerpsche précurseur deelt den algemeenen staat der belgische koopvaardijvloot op den 31 december ll. mede. Daaruit blijkt dat zij toen bestond uit 147 schepen, waarvan 88 te Antwerpen, 33 te Ostende, en 7 te Gent te huis behooren. Daaronder telt men 28 driemasters, 2 klipperschepen, 35 barken en 5 stoombooten. In 1857 zijn 8 schepen verongelukt en 10 schepen van stapel geloopen, zijnde de stoomboot Rio Janeiro voor belsche rekening te Amsterdam vervaardigd. Voorts behooren 7 schepen, thans onder vreemde vlag varende, waaronder de drie stoombooten Leopold I, Prinsesse Charlotte en Southampton, aan de haven van Antwerpen. In aanbouw zijn een ijzeren schip en twee barken, wordende te Amsterdam voor belgische rekening gebouwd drie stoombooten, elke van ongeveer 1400 tonnen, bestemd voor de vaart op Brazilië, waarvan de eerste in den loop dezer maand zou gereed zijn. In 1857 zijn 6 schepen genationaliseerd, 3 verkocht en 3 afgekeurd. Antwerpen bezit 7 en Ostende 131 vischschuiten.

Frankrijk.

Parijs 5 januarij. Zoo als wij reeds met een enkel woord in ons vorig no. mededeelden, zou Frankrijk besloten hebben om geen deel te nemen aan de operatien die Engeland op dit oogenblik tegen Canton beraamt. In dien zin moeten formele bevelen gezonden zijn aan den schout bij nacht Rigault de Genouilly, en gelijktijdig aan de onder zijn beleid staande strijdkrachten eene andere bestemming gegeven. Frankrijk zou namelijk van iedere vijandige handeling jegens China afgezien hebben maar daarentegen voornemens zijn eene demonstratie tegen Cochin-China te ondernemen, waar de christenen thans aan wreede vervolging bloot staan, en waar de autoriteiten nog onlangs de fransche vlag beleedigden. Men brengt bij die gelegenheid in herinnering dat in de vorige eeuw door den keizer van Cochin-China groote voordeelen werden toegestaan aan de fransche regering, die destijds aldaar vertegenwoordigd was door onderscheiden gelukzoekers van groote bekwaamheden en door eenige niet minder bekwame zendelingen der jezuiten. Het zijn ongetwijfeld die voordeelen, en bij name het bezit der stad Tourane, in de baai van dien naam, die keizer Napoleon thans weder wil opeischen, welligt met de nevenbedoeling om aan Frankrijk in die ver verwijderde streken een positie te verzekeren, even zoo gewigtig en invloedrijk, als de Engelschen, Nederlanders en Spanjaarden reeds bemagtigd hebben en die de Russen trachten te verwerven door middel van hunne nederzetting in het noorden van China, langs de oevers van den Amur. Aangezien Spanje in die wateren zeer belangrijke kolonien bezit en zich eveneens over het gedrag der cochin-chinesche autoriteiten beklaagt, zal het door Frankrijk uitgenoodigd worden om deel aan de beraamde demonstratie te nemen. Heden zoude de ministerraad onder voorzitterschap des keizers, bijeenkomen, ten einde bepaaldelijk te regelen hoe ver Frankrijk in zijne vijandige houding tegenover Cochin-China gaan zou en welk deel Spanje aan die vijandelijkheden zal kunnen nemen.

— In het voor de militaire zaken bestemde officiële dagblad leest men, dat, ten gevolge van het naar huis zenden van de personen, behoorende tot de ligting van 1850, en het afgeven van vele verloven, de sterkte van het leger zeer is verminderd waardoor de dienst in de garnizoenen uit den aard der zaak eene wijziging heeft moeten ondergaan. De minister van oorlog heeft gelast, dat vooreerst en tot dat de recruten der ligting van 1856 voor de dienst geschikt zullen zijn, alleen het noodigste zal worden verrigt, zoodat de soldaten van de vier nachten drie zullen rusten. In de eerste plaats zullen de niet dadelijk noodzakelijke schildwachten de desgevorderd de eere-schildwachten worden ingetrokken.

In deze hoofdstad zijn vele posten, vroeger door linietroepen bezet, gesloten. In andere wordt thans voorzien door de keizerlijke garde, 't welk een meerdere gelijkheid van dienst-verpligting daarstelt, en uit dien hoofde gunstig werkt op de onderlinge goede verstandhouding der troepen.

— De gérant van den Moniteur universel is gedagvaard voor zekere uitdrukkingen betreffende den luitenant generaal burggraaf de Pelleport, voorkomende in de nommers van 27 julij en 3 augustus ll. die door de familie van den generaal als lasterlijk beschouwd worden. Deze familie wil wegens deze aanranding van de militaire eer des generaals, den gérant veroordeeld zien tot het plaatsen eener rectificatie.

— Alhier is per telegraaf het berigt ontvangen van het overlijden van Mlle Rachel.

Griekenland.

De concessie voor den eersten spoorweg op het grieksche grondgebied is verleend. De toewijzing heeft den 12 december na eene openbare mededinging plaats gehad en is door koning Otto bij een besluit van den 23 dier maand bekrachtigd. De aan te leggen weg zal van de hoofdstad Athene naar hare haven den Piraeeus (een afstand van slechts negen kilometers) loopen. De concessie is verleend aan eene vereeniging van fransche ondernemers. De schatkist waarborgt hun eene zuivere opbrengst van minstens vijf ten honderd van het te besteden kapitaal.

Sedert vier maanden is een fransch ingenieur, de heer Daniel, alhier in dienst der regering werkzaam om plannen en aanstalten tot het uitvoeren van werken van algemeen nut te maken. Hij is door tusschenkomst van het fransche gouvernement met die taak belast.

Italie.

Meer en meer blijkt dat de aardbeving, welke zich den 16 december te Napels heeft doen gevoelen, in de provincien Basilicata en Principato Citeriore geduchte verwoestingen aangerigt heeft. Al de bijzonderheden zijn nog niet bekend, dagelijks verneemt men er meer van. Het officiele regeringsblad heeft aangekondigd dat het eene naauwkeurige opgave van het aantal omgekomen menschen zou mededeelen, zoodra het gouvernement de noodige narigten tot zamenstelling daarvan zou ontvangen hebben. Intusschen wordt het verlies van menschenlevens reeds op vijftien of twintig duizend personen begroot. Zestig of tachtig plaatsen zijn verwoest. Een vlek van eene bevolking van nagenoeg drie duizend zielen, Tito, is geheel bedolven en men verzekert dat een meir zich op de plaats daarvan gevormd heeft.

Zeetijdingen.

Het barkschip *Minerva*, gez. J. A. van Boven, is den 4 dezer te Newport gearriveerd, alles was in goeden staat.

Den 6 dezer ter reede van Vlissingen gearriveerd voor Antwerpen bestemd: *Teresa Maria*, gez. S. Stuck, Smyrna; 7 dezer *Pigeon*, gez. Douwes, Liverpool: *Affiance*, gez. Jackson, Pentuvan; *Susan*, gez Jones, Rio-Grande; *Dolphyn*, gez. Holman, Sevilla; *Heleue*, gez. de Vrede, Triëst, voor Gent bestemd. Eergisteren te Vlissingen in de haven gekomen om te overwinteren: het hollandsche schoonerschip *Hendrika Margaretha*, gez. Spijkman, van Triëst naar Rotterdam bestemd.

— Gedurende het jaar 1857 zijn te Zierikzee binnengekomen 1 schooner van Hamburg, als bijlegger, 13 schooners van New-Castle met kolen, 2 dito van Liverpool met zout, 1 brik van New-Castle met kolen, 1 kof van West-Indie met verwhout, 1 kof van Liverpool met zout, 1 kof van Hull met kolen, en 5 barkschepen van Java met koffij en suiker. De zelfde schepen zijn van Zierikzee uitgegaan.

Handelsberigten.

Overzigt der week.

Rotterdam 8 januarij.

Hoewel er geene zaken van eenig belang te vermelden zijn schijnt de toestand van den handel zich eenigzints te verbeteren; de verkoopen nemen eene vastere houding aan waardoor de prijzen zich verbeteren, vooral op tin is de invloed daarvan groot, daar reeds f 67 betaald is.

Graanmarkten.

Amsterdam 8 januarij.

Tarwe en gerst onveranderd.

Raapolie op zes weken *f* 42. Lijnolie op zes weken *f* 33¼.

Koolzaad (dadelijk) 72 p. vl.

Oostburg 6 januarij.

De aanvoer van tarwe en overige graansoorten was heden niet groot en de kooplust redelijk, ofschoon men voor de meeste artikelen lager was gestemd. Beste tarwe kon f 8,25 en daar boven opbrengen, doch voor gewone bood men slechts f 8, terwijl afwijkende, waaruit het meerendeel van den aanvoer bestond, weinig in aanmerking kwam en algemeen te hoog werd gehouden. Van rogge was weinig aan en men wilde ze ook lager koopen. De beste garst gold f 5,60 f 5,50 f 5,40, gemeene f 5,30 f 5,20; zomer dito weinig getoond en meest te hoog gehouden, men bood f 5 a f 5,30 naar kwaliteit. Haver bij kleinen aanvoer f 2,60 f 3,40. Paardeboonen met eenige kooplust f 5,50 a f 5,60, enkele f 5,70 betaald. Erwten f 7 a f 7,25.

Middelburg 7 januarij.

Door den ingevallen vorst en daardoor besloten water, had-

den wij heden niet de minste aanvoer van buiten aan. Uit Walcheren werd ook weinig geveild, daar vele landlieden niet kunnen leveren, en zij die nog wilden verkoopen waren echter algemeen *hooger gestemd, voor handel of voor uitvoer,* bij open water is in tarwe niets gedaan, daar men te hoog hield. De consumtie die zich echter moest voorzien, heeft voor puike walchersche tarwe f 9,50, f 9,25, iets mindere f 9 betaald, zeeuwsche niet ter veil. Puike zeeuwsche rogge bragt f 6,50 de mud op. Winter garst werd van 't zolder op f 6 en dito zomer op f 5,25 gehouden, doch bleef zonder handel. Walchersche witteboonen waren niet beneden de f 12,50 te koop, dito paardeboonen zijn enkele partijtjes voor f 6,30 gekocht, meestal hield men op f 6,50, en f 6,75, dito bruineboonen zijn à f 10 gekocht. Walchersche groene erwten f 8,25 à f 8, mindere f 7,75, groote dito f 9 à f 8,50 mindere f 8,25 de mud. Koolzaad werd op f 15 gehouden en vruchteloos is daarvoor f 14 geboden. Raapolie f 45,50, patentolie 47,75, lijnolie f 40 per vat.

Gemiddelde marktprijzen.

Middelburg 7 januarij.

	per ned. mud.		per ned. mud.
Tarwe oude	*f* —,— à *f* —,—	Bruineboon.	*f* 10,— à *f* 10,—
Dito nieuwe	- 9,— à - 9,50	Paardeboonen	- 6,20 à - 6,30
Rogge oude	- 6,50 à - 6,50	Gr. erwten	- —,— à - —,—
Gerst wint.	- —,— à - —,—	Graauwe erwt	- —,— à - —,—
Dito zom.	- —,— à - —,—	Kool en raapz.	- —,— à - —,—
Haver	- —,— à - —,—	Aardappelen	- 2,30 à - 2,50
Boekweit	- —,— à - —,—		per ned. pond.
Witteboon.	- —,— à - —,—	Versche boter	*f* —,94 à 1,06

Middelprijzen van bakbare tarwe *f* 9,— en rogge *f* 6,95.

Prijzen van effecten.

Amsterdam 8 januarij.

Nederland.	Werkelijke schuld	2½	pct.	63¾
	dito dito	3	„	—
	dito dito	4	„	—
	Aand. Handelmaatschappij	4½	„	137
	Obl. Maatschappij van weldadigheid	4	„	—
Rusland.	Oblig. 1798/1816	5	„	[illegible]
	dito 1828/1829	5	„	103
	dito Hope & co.	4	„	84
	dito Stieglitz	4	„	—
	dito dito 5de serie	5	„	96¼
	dito dito 1855, 6de serie	5	„	99
	Certificaten	6	„	—
	Spoorweg			—
Spanje.	Obligatien	1½	„	—
	Binnenlandsch	3	„	37½
	Coupons bewijzen			—
	Crediet instelling.			95
Grenada.	Obligatien (schoon)			19¾
Oostenrijk.	Obligatien	5	„	74¼
	Amsterdamsche	5	„	86⅞
	Nationale	5	„	76⅞
	1847/1852	2½	„	—
	Bank actien	3	„	—
Belgie.	bij Rothschild	2½	„	52¼
Portugal.	Obligatien	3	„	45⅛
	„ nieuwe			—
Venezuela.	„	4½	„	29¾
Mexico.	„	3	„	20¼
Illinois.	„	7	„	85⅛

Beurs van Londen, 6 januarij. ten 12 ure. Consols 94¾

Beurs van Weenen, 5 januarij. (slotprijzen.) Metalliek 5 pct. 81¾.

Beurs van Parijs, 6 januarij. (slotprijzen.) 4½ pct. comp. —,— pct. 70,—.

Prijzen van coupons en losbare obligatien.

Amsterdam 4 januarij.

Metalliek f 27,90; Napelsche f 24,75; Diverse engelsche in £ f 11,62½; Engelsche Russen f 11,62½; Fransche f 55,25 Belgische f 55,75; Pruissische f 34,62½; Spaansche piasters f 232,50; Spaansche coupons per fr. f 54,87½; Hamb. Russen f 35,50; Russische in zilveren roebels f 33,25; Poolsche in fl f 27,12½; Nationale metalliek f 29,45; Dollars f —,—.

Uitlotingen.

Oostenrijksche aandeelen

van 13 serien op 1 januarij 1858.

No. 40 185 246 324 356 882 1172 1195 1476 2211 3104 3800 3927

De trekking der prijzen geschiedt op 1 april aanstaande.

Keurhessische aandeelen.

Eerste uitloting van serien voor de drie en twintigste trekking op 1 julij 1858, welke heeft plaats gehad te Cassel, op 1 december 1857

Serie	348	1602	3046	3876	4641	5865
	773	1612	3139	3959	4960	5929
	783	1963	3152	4125	5363	6044
	826	2961	3427	4194	5755	6342
	1397	2969	3860	4632	5773	6390

Op 1 junij 1858 worden nog 30 serien getrokken, terwijl de drie en twintigste uitloting, gaande over de nommers in deze 60 serien begrepen, op 1 julij 1858 zal plaats hebben.

Weldadigheid.

Diakenen der nederduitsche hervormde gemeente te Middelburg betuigen hunne hartelijke dankzegging aan de edele gevers, voor de aan hen ten behoeve hunner armen uitgereikte soepkaarten, voor het saisoen 1857/58.

Middelburg, 7 januarij 1858.

J. STADES, voorzitter.
W. J. MULLER, secretaris.

Het parochiaal armbestuur der roomsch katholieke gemeente betuigt door deze haren opregten dank voor de ontvangst eener gift ad f 2,50.

Middelburg 1 januarij 1858. L. BOUMAN, voorz.
J. LARSEN, secr.

Onder dankbetuiging aan hunne weldadige stadgenooten, hebben parnassijns armverzorgers der nederduitsche israelitische synagoge het genoegen mede te deelen, dat de collecte, ten behoeve hunner armen, de som van f 268 heeft opgebragt.

Middelburg, 5 januarij 1858.

Parnassijns voornoemd,
JONAS METZ, president.
A. HARTLOOPER.
K. JACOBSON Sz., l. s.

Arnemuiden, 8 januarij 1858.

Met dankzegging maken wij melding van de navolgende giften, als: *uit handen van den heer P. M. de Ligny*, op 3 januarij, uit de kerkcollecte avond Nieuwekerk, met opschrift: „voor de armen van Arnemuiden," f 1.— Van A. en S. uit de gemeente Nieuw- en St. Joosland een coupon no. 30838, groot f 12,37½, en, *uit handen van den heer burgemeester C. J. Baars,* van B. en J. f 5.—

Dringend doch bescheiden blijven wij bij voortduring onze talrijke armen, die niet alleen aan voedsel maar ook aan kleeding en deksel bij de snerpende koude groot gebrek hebben, aanbevelen. Om in het eerste eenigermate te voorzien deen wij op 9 januarij eene broodbedeeling, terwijl wij nog door menige gift hopen verblijd te worden om hongerigen te kunnen voeden en naakten te kleeden. De Vader der barmhartigheid vervulle ons hopen en wenschen!

Namens het armbestuur van Arnemuiden,
A. BUYS, praeses.
J. VAN EENENNAAM, admin.

Advertentien.

Bevallen van een' ZOON C. A. KLEEUWENS, Echtgenoot van

Middelburg, V. A. VAN DOLDER.
den 8 Januarij 1858.

Eenige kennisgeving.

GENEESKUNDE.

De Provinciale Commissie van Geneeskundig Onderzoek en Toevoorzigt in Zeeland, residerende te Middelburg, verwittigt bij deze den belanghebbenden, dat zij hare gewone Vergadering houden zal op Woensdag den 17 Februarij 1858, en verzoekt tevens allen, welke den verlangen toegelaten te worden tot het Heel-, Verlos- en Artsenijmengkundig Examen, of tot dat van Oog- of Tandmeester of Drogist, om hun daartoe strekkend request, onder overlegging van de noodige bewijzen, voor het einde dezer maand te doen toekomen aan den Heer J. C. VAN DEN BROECKE, Voorzitter van dezelve Commissie.

Middelburg, den 6 Januarij 1858.

De Commissie voornoemd,
Namens dezelve,
J. H. CORNIELJE, Secretaris.

OPENBARE VERKOOPING op **Heden** (Zaturdag 9 Januarij 1858), voormiddags ten 10 ure, aan de zoogenaamde West-Indische Pakhuizen op den Blaauwendijk te Middelburg, van eene groote partij **drooge MUTSAARD**, en daarna van **HAKHOUT** en **POPULIEREN**, langs de Wandelingen in die Gemeente.

Tegen Mei te Huur eene zeer net **BURGERHUIS** in het beste gedeelte dezer Stad. — Te bevragen bij den Timmerman P. J. VAN PUFFELEN, op de Spuiburg.

EEN MARKTWAGEN te Koop bij MOSSELMAN te Domburg.

Eene jonge gezonde Vrouw biedt zich aan als **Baker** of **Min.** Adres aan het Bureau dezer Courant.

Versch Spek, Worst, Saucijzen, Reuzel, Krippen enz. zijn te bekomen bij C. ZWART, Seisstraat, tegen een civielen prijs en prompte bediening.

In het 4de District van Zeeland wordt met Mei gevraagd een **Brood- en Koekbakkersknecht** van de R. G., het vak grondig verstaande. Adres met franco Brieven onder lett. A. bij den Boekverkooper A. J. BRONSWIJK te Schoondijke.

Tegen Maart **twee Timmermansknechts** benoodigd bij I. VAN EENENNAAM te Nieuwland.

Eene **Keukenmeid**, tevens Huiswerk kunnende verrigten, niet beneden de 30 jaren, benoodigd tegen Mei. Adres bij den Boekhandelaar MESTDAGH te Vlissingen.

Terstond eene **Meid** benoodigd bij de Wed. PETERS te Vlissingen.

Bij de Boekhandelaars en Stadsdrukkers J. C. & W. ALTORFFER, te Middelburg, wordt uitgegeven:

ZEEUWSCH JAARBOEKJE

EN

MIDDELBURGSCHE NAAMWIJZER

1858.

Kl. 8vo. formaat, groot 272 bladzijden, ingen. met Zeeuwschen Almanak *f* — 95; in Eng. linnen met Z. Alm., Watergetijden, Specieboek, Herleidingstafel van Landmaat en wit Schrijfpapier, *f* 1,25.

BOEKHANDEL

van W. E. J. Tjeenk Willink, te Zwolle.

Bijdragen tot de kennis der HOUTTEELT, door R. W. BOER. Twee stukken. *f* 6,40.

Dit werk, hetwelk met zoo veel belangstelling is ontvangen en in verschillende tijdschriften zoo gunstig werd beoordeeld, behandelt de belangrijkste onderwerpen.

Geschiktheid van ons Vaderland voor de Houtteelt. Hoogte der Houtteelt in ons Land, vergeleken met die van naburige Landen. Het zamenstel der boomen: stam, wortel en blad. De bloem, de vrucht en het zaad. De groeiwijze der boomen. De voortplanting en vermeerdering der boomen. Beschrijving der boomgewassen. Onze gronden. Hunne bewerking en voorbereiding voor de Houtteelt. Afsluiting en waterloozing. De boomzaden. De zaaijing. Het plantsoen. De planting. Werkzaamheden na het planten. Gemengde aanplantingen. Het snoeijen der boomen. Het uitdunnen der Bosschen. De behandeling van het hakhout.

Verslag van de Koninklijk Nederlandsche TENTOONSTELLING VAN LANDBOUW te Arnhem, uitgebragt aan Z. M. den Koning, door de Centrale Commissie, met vele Houtsneê-figuren. *f* 3,60.

De NATUURKUNDIGE GRONDSLAGEN VAN DEN AKKERBOUW en hunne belangrijkheid voor de Praktijk; door Dr. EMIL WOLFF. Naar het Hoogduitsch, door E. C. ENKLAAR. Twee deelen, te zamen 1196 compres vol gedrukte bladzijden. *f* 11,40.

Zonder vele voorloopige kundigheden te vorderen verplaatst het den lezer volkomen op de wetenschappelijke hoogte van den tijd. In Duitschland maakte het eerste deel terstond een zoo grooten opgang, dat het reeds uitverkocht was en herdrukt werd voor het tweede voltooid was.

ABC der SCHEIKUNDE. Eene Handleiding voor den Landbouwer, en voor ieder die zich op eene gemakkelijke wijze de grondbeginselen dezer wetenschap wenscht eigen te maken. Vrij vertaald naar het Hoogduitsch van K. L. KRUTZSCH, door F. A. ENKLAAR; 144 en XIV bladz. *f* 1,20.

Volgens recensien is dit voor den practischen landbouw een zeer nuttig werk, hetwelk met aandrang wordt aanbevolen. Het is eene uiteenzetting van de grondbeginselen der Scheikunde, speciaal met het oog op den Landbouw.

DE ENGELSCHE RUNDVEERASSEN. Naar Dr. YOUAT, door E. C. ENKLAAR; 342 bladz. met 32 afbeeldingen. *f* 3,60.

Hetzelfde werk met gekleurde platen *f* 7,50.

CONCERT ten voordeele van het MUZIEKFONDS der dienstdoende SCHUTTERIJ **te Vlissingen,** op Maandag den 11 Januarij 1858, in het Lokaal DE PRINSENTUIN, des avonds ten 7 ure.

Entrée voor een Heer en eene Dame 75 cents, een Heer zonder Dame 50 cent.

TER DRUKKERIJ VAN DE GEBROEDERS ABRAHAMS.